

**О внесении поправок в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40 -
ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»**

С 24 августа 2020 года вступили в законную силу поправки, внесенные в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40 - ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (внесенные Федеральным законом от 25 мая 2020 года № 161 - ФЗ), которыми страховщикам осуществляющим обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств предоставлено право определять базовые ставки страховых тарифов с учетом того, привлекался ли водитель или страхователь транспортного средства к уголовной либо административной ответственности в области дорожного движения (в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении соответствующего вида наказания), например, за правонарушения, предусмотренные:

- частями 2, 4, 6 статьи 264 либо статьей 264.1 Уголовного Кодекса Российской Федерации (за совершение противоправных действий в области дорожного движения лицом, управляющим механическим транспортным средством, находясь в состоянии опьянения);
- частью 1, 3 статьи 12.8 либо частями 1, 2 статьи 12.26 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения либо не выполнившим требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения);
- частью 1, 2 статьи 12.24 КоАП РФ (за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего);
- частью 2 статьи 12.27 КоАП РФ (за оставление водителем в нарушение ПДД РФ места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся).

Кроме того, как фактор риска страховщики смогут оценивать, в частности, ситуации, когда водитель или страхователь в течение года до заключения договора ОСАГО неоднократно привлекался к административной ответственности по:

- части 4, 5, 7 статьи 12.9 КоАП РФ (за превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час);

- части 1, 3 статьи 12.12 КоАП РФ (за проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика);
- части 4, 5 статьи 12.15 КоАП РФ (за выезд в нарушение ПДД РФ на полосу, предназначенную для встречного движения).

Исключения составляют случаи фиксации правонарушений, перечисленных в абзаце втором, средствами, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, а также случаи, если данные правонарушения сопровождались наступлением страхового случая.

Указанные обстоятельства позволяют учитывать индивидуальные особенности водителей и страхователей, что напрямую отразится на стоимости полиса ОСАГО.

Новшества будут применяться к отношениям, возникшим из договоров ОСАГО, заключенных после 24 августа 2020 года.

ОГИБДД ОМВД России ЗАТО Свободный